**Опросный лист**

#### для заказа НКУ-0,4 типа ШНН-К-0.4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Параметры** | | | | | | | **Ответы заказчика** | | | |
| Наименование и месторасположение объекта | | | | | | |  | | | |
| Номинальное напряжение, В | | | | | | |  | | | |
| Номинальный ток сборных шин, А | | | | | | |  | | | |
| Термическая стойкость / Электродинамическая стойкость, кА | | | | | | |  | | | |
| Степень защиты IP | | | | | | |  | | | |
| Система заземления | | | | | | |  | | | |
| Номер присоединения | | | | | | |  |  |  |  |
| Назначение линии | | | | | | |  |  |  |  |
| Тип коммутационного аппарата | | Автоматический выключатель | | | Тип | |  |  |  |  |
| Iном, А | |  |  |  |  |
| Выключатель - разъединитель | | | Тип | |  |  |  |  |
| Iном, А | |  |  |  |  |
| Исполнение (стационарный, выкатной, втычной) | | | | |  |  |  |  |
| Предохранитель | | Тип | | |  |  |  |  |
| Iном, А | | |  |  |  |  |
| Ток плавкой вставки, А | | |  |  |  |  |
| Пределы уставок по току расцепителей | | Теплового, А | | | | |  |  |  |  |
| Электромагнитного, А | | | | |  |  |  |  |
| Доп. опции авт. выключателя | | Uном цепей управления | | Моторный привод | | |  |  |  |  |
| Независимый расц. | | |  |  |  |  |
| Минимальный расц. | | |  |  |  |  |
| Дополнительные контакты | | | | |  |  |  |  |
| Контактор | | Тип | | | | |  |  |  |  |
| Напряжение цепей управления | | | | |  |  |  |  |
| Тип вспомогательного блока | | | | |  |  |  |  |
| Тепловое реле перегрузки | | Тип | | | | |  |  |  |  |
| Уставка расцепителя, А | | | | |  |  |  |  |
| Другое оборудование | | Тип | | | | |  |  |  |  |
| Iном трансформатора тока | | | | | | |  |  |  |  |
| Амперметр, А | | | | | | |  |  |  |  |
| Вольтметр, В | | | | | | |  |  |  |  |
| Трансформатор тока в нулевой шине | | | | | | |  |  |  |  |
| Счётчик электроэнергии (тип, класс точности, I, U) | | | | | | |  |  |  |  |
| Присоединение | | Кабель | Сверху, снизу, сбоку (выбрать) | | | |  |  |  |  |
| Марка, сечение, длина | | | |  |  |  |  |
| Шина | Сверху, снизу, сбоку (выбрать) | | | |  |  |  |  |
| Сечение, длина | | | |  |  |  |  |
| Наличие шинного моста для соединения секций в ряду | | | | | | |  | | | |
| Наличие шинного моста при двухрядном расположении секций | | | | | | |  | | | |
| Мнемосхема на фасаде НКУ | | | | | | |  | | | |
| Дополнительно: |  | | | | | | | | | |
| **СОГЛАСОВАНО**  Дата:  ФИО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | Организация:  Телефон:  Email: | | | | |

*Дополнительно необходимо предоставить: 1) Однолинейную схему; 2) Схему компоновки; 3) Алгоритм работы АВР.*